

Санкт-Петербургский Водник



№ 39 (1468) Июнь 2014 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

К 10-летию РОСМОРРЕЧФЛОТА

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА ГОСУДАРСТВА: ПОЗДРАВЛЯЕМ РЕКТОРА И УНИВЕРСИТЕТ

Как сказал сам Сергей Олегович Барышников, в получении этой награды – заслуга всего коллектива университета.

9 июня в Смольном состоялась торжественная церемония, одним из главных героев которой стал ректор Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова доктор технических наук, профессор Сергей Олегович Барышников. Председателем организационного комитета по подготовке и обеспечению председательства Российской Федерации в "Группе двадцати" в 2013 году, руководителем Администрации Президента Российской Федерации Сергеем Борисовичем Ивановым ему объявлена благодарность за активное участие в подготовке и проведении встречи глав государств и правительств «Группа двадцати» в Санкт-Петербурге 5 – 6 сентября 2013 года. Благодарность вручена в торжественной обстановке.



МОРСКОЙ ДНЕВНИК

«МИР» И «АКЕЛА»: ВМЕСТЕ ЕЩЕ СИЛЬНЕЕ!

Как мы уже сообщали, завершилась международная черноморская регата парусных судов SCF Black Sea Tall Ships Regatta 2014, проходившая в два этапа: Варна (Болгария) – Новороссийск и Сочи – Констанца (Румыния). В регате участвовали 22 парусника из девяти стран мира, в том числе большие российские парусники «Надежда», «Мир», «Крузенштерн», «Седов» и яхта «Акела». По итогам двух этапов в классе «А» 1-е место заняла «Надежда» из Владивостока, 2-е место – наш «Мир». Первое место в классе «С» с очевидным преимуществом завоевал многократный победитель международных регат – яхта «Акела». Это впечатляющий успех самых быстроходных парусников в мире, принадлежащих ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова!

По многочисленным просьбам читателей рассказываем подробнее о том, как проходили гонки быстроходов. На борту «Мира» с первого до последнего дня регаты находился журналист Леонид Круглов. Его заметки и легли в основу этого материала.



3 мая. Регата началась!

Сегодня в болгарском городе Варна был дан старт черноморской регате больших парусников. На это событие собралась посмотреть, наверное, половина города. На зрителей особенно произвел впечатление торжественный, эффектный и очень запоминающийся выход из порта двух кораблей – российской «Надежды» и румынского «Мирче». Курсанты этих двух кораблей выстроились на мачтах и приветствовали оттуда наблюдателей гонки. С борта военного корабля за незабываемым парадом парусов наблюдал президент Болгарии Росен Плевнелиев. А вертолет с прессой, снимающей начало гонки, уделил особое внимание легендарному «Седову» – самому старому и самому большому учебному паруснику планеты, который вернулся недавно из кругосветного плавания, но выглядел, как всегда, впечатляюще, поставив все свои паруса, общим размером с футбольное поле.

Основными конкурентами в соревновании являются «Надежда» из Владивостока и питерский парусник «Мир». Эти два парусника являются «сестрами», построенными по одному проекту и сконструированными для подобных спортивных гонок. «Надежда» давно уже не бывала в Европе и специально для этой регаты совершила половину кругосветного плавания, пройдя из Охотского моря – в Черное. Ее курсанты за месяцы похода здорово натренировались в постановке парусов. И это явное преимущество «Надежды» перед «Миром», на который многие ребята пришли только две недели назад и еще не полностью овладели спецификой работы с парусами на высоте 55 метров. При старте регаты, несмотря на сильную облачность, сквозь тучи пробleskивало солнце, подчеркивая радостную атмосферу начала больших гонок. Но буквально через 30 минут все корабли вошли в стену плотного тумана и один за другим исчезли из поля зрения. Капитан «Мира» Андрей Орлов говорит, что надвигается непогода, которая, помимо начавшейся нулевой видимости, может привести к появлению сильной зыби на воде. Для длинного корпуса «Мира» такая зыбь – проблема небольшая, но она может здорово «испортить жизнь» небольшим яхтам, таким как «Акела». Сейчас начал дуть практически встречный ветер, и всем кораблям предстоит начать сложную лавировку. Сказав это, капитан Орлов объявляет очередной, уже третий за сегодняшний день, парусный аврал, и парусник начинает сложный поворот фордевинд.

6 мая. Парусные быстроходы идут наперегонки

Команда парусника «Мир», как и команда «летящей» рядом «Надежды», если и спала сегодня ночью, то буквально стоя. До Новороссийска остается около 100 миль, и борьба между парусниками разворачивается нешуточная. Оба они – на правом боку, стараются максимально круто идти к ветру. Третий день подряд идут практически «нос к носу», применяют все мыслимые и немыслимые ухищрения, то выигрывая, то проигрывая друг другу одну-две мили гонки... Ночью была пройдена контрольная точка у берегов Крыма, и похоже, что первой ее прошел «Мир», но точной уверенности ни у кого нет, настолько близко друг к другу идут два парусных быстрохода. Повара на кухне не жалуются, гонка есть гонка, и готовить сегодняшний завтрак приходится в условиях почти невесомости. Палуба превратилась в горку, и все работы идут на ней под сильным наклоном. Из парусов выжимается максимум при очень сложном встречном ветре. Сейчас главное выбрать время для правильного поворота к Новороссийску, практически на траверз которого в течение дневной гонки уже подошли парусники. Но ветер пока не позволяет совершить этот решающий порот к финишу.

7 мая. Финиш первого этапа

На закате мы наблюдали, как «Надежда» ушла на заходящее солнце и начала совершать сложную череду маневров. Тяжелая ночь предстояла и «Миру». 10 часов ночи! Очередной ночной аврал! И, наверное, самый тяжелый для курсантов за все время гонки... Только что был совершен поворот оверштаг. Это сложный маневр с пересечением носом корабля линии встречного ветра и одновременным переносом всего парусного вооружения корабля «зеркально» к предыдущему положению. Недавно пришедшая на корабль команда курсантов еще не совершала таких маневров.



«8 минут! Неплохой результат для первого раза!» – считает капитан корабля Андрей Орлов. Оверштаг был совершен около 10 часов вечера, и за ним, в течение последующих шести часов, было проведено еще два переноса парусов. В результате дядя Коля, как все зовут парусного мастера и старшего боцмана на корабле, окончательно сорвал голос... и комментировать подробно события финала гонки уже не может. Череда ночных парусных авралов была нужна «Миру» для подхода галсами, против ветра, к линии финиша 1-го этапа черноморской гонки.

12 мая. Торжественный парад

Официальные результаты 1-го этапа регаты: в классе больших кораблей первое место у «Надежды», второе – у «Мира».

В классе малых яхт победила «Акела». За счет опыта и техничности экипажа она прошла маршрут почти напрямую, избежав длинной лавировки, которую из-за встречного ветра пришлось применять почти всем большим парусникам.

Торжественный парад 9 Мая собрал массу народа на набережной у порта, где гордо выстроились самые большие парусники нашей планеты. Все это придало совершенно особую, победную атмосферу празднику, который закончился красочным салютом. На несколько дней Новороссийск превратился в настоящую столицу парусных кораблей, о чем здесь мечтали давно. Через день парад продолжился торжественным маршем по городу экипажей кораблей. Особенно заметными были никогда не виданные в этих местах темнокожие моряки с военного парусника Пакистана «24». Их экзотические головные уборы и танцы впечатлили не только жителей Новороссийска, но и много повидавшие экипажи других кораблей. Праздник закончился парадом парусов.

Лидерам гонки – экипажам «Надежды» и «Мира» – предстоит начать второй и финальный этап соревнования на звание самого быстрого парусника планеты, который будет проходить от Сочи до Констанцы (Румыния).

13 мая. Из Новороссийска – в Сочи

«Мир» находится в дрейфе в 20 милях западнее порта Сочи. На борту судна проведены следующие мероприятия: тренировка по шлюпочной тревоге, парусный аврал, наведение внутреннего порядка в помещениях и палубных настройках, покраска поверхностей, подготовка внешнего вида курсантов к строевому смотру, занятия с курсантским составом по технике безопасности и правилам поведения в порту. При выполнении задач особенно отличились курсанты С. Рогонов, Н. Попов, И. Давыдов, А. Казьмин.

15 мая. На паруснике «Мир» – президент Путин!

Самые большие парусные корабли России зашли в порт Сочи.

Черноморская регата сделала небольшой перерыв в гонке и отметила окончание первого парусного соревнования. Поздравлять экипажи кораблей прибыл Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин. На паруснике «Мир» его ожидали парадный строй курсантов и выставка, организованная Совкомфлотом. Президента встречали министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов, глава «Совкомфлота» Сергей Оттович Франк и ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников.

После беседы с капитаном «Мира» Орловым и курсантами о дальнейших планах и предстоящем маршруте корабля президент Путин поздравил экипаж и капитана с отличными результатами черноморской гонки, пожелал им успеха и удачи. Владимир Владимирович также осмотрел размещенную на «Мире» выставку «Совкомфлота» с моделями самых современных российских судов. Несколько дней парусник «Мир» простоял на самом почетном месте сочинского морского порта, экипаж ежедневно участвовал в многочисленных мероприятиях столицы зимней Олимпиады.

Далее парусник на один день вышел в дневной переход до Адлера с многочисленными гостями на борту, для которых музыкальная группа парусника «Мир» исполнила великолепный концерт, воспринятый с восторгом. Экипажи стоявших по соседству кораблей постоянно общались и очень подружились. Запомнилось гостеприимство экипажа испанского парусника «Атила», на борту которого проходили яркие, неформальные и очень живые вечера под гитарную музыку. Русские и испанские музыканты устраивали настоящие гитарные турниры, в которых победила, конечно же, дружба.

Продолжение на стр. 2

СПОРТ

В ЧЕСТЬ ДНЯ ПОБЕДЫ



Продолжение. Начало на стр. 3

В итоге в спартакиаде на Кубок ректора призовые места команд распределились следующим образом.

Среди студентов:

1. Ф-т гидротехнический – 449 очков;
2. Ф-т навигации и связи – 426 очков;
3. Ф-т портовой техники и электромеханики – 420 очков.

Среди сотрудников:

1. Ф-т информационных технологий – 138 очков;
2. Ф-т юридический – 133 очка;
3. Ф-т судомеханический – 132 очка.

Очень интересно прошли соревнования и на личное первенство. Претенденты на призовые места шли, как говорится, «очко в очко». Среди девушек 1-е место заняла Романова Ю. (ИЗ-32) с результатом 94 очка. 2-е место заняла Строганова А. (ГТ-13), 93 очка. 3-е место – Кирсанова Е. (ФМП-171), 92 очка. В соревнованиях студентов-мужчин 1-е место занял Зотов М. (ИС-41) с результатом 91 очко. 2-е место – Русаков А. (ПТ-22), 91 очко, 3-е место – Артемьев И. (ГТ-23), 90 очков.

С большим интересом и энтузиазмом в этом году участвовали сотрудники университета, особенно постарались команды факультетов: информационных технологий, юридического и судомеханического, соответственно занявшие призовые места.

А в личном зачете первое место занял с результатом 96 очков Гаскаров В.Д. (ИТ), второе место – Рябов Г.Г. (ГТ), 94 очка, и третье место – Соколов А.Ф. (отдел ИТО), 90 очков.

Среди женщин на 1-е место вышла Толкачева Е.В. (СМ) с результатом 95 очков, на 2-е место – Морозова О.С. (СМ), 92 очка, и на 3-е место – Казмирчук К. (ЭиФ) с результатом 90 очков.

Команды и спортсмены-призеры были награждены кубками, дипломами и медалями в торжественной обстановке на кафедре физической культуры.

По сумме очков команд студентов и сотрудников факультета переходящий Кубок памяти Героя Советского Союза В.Н. Гаврилова был вручен гидротехническому факультету, набравшему 578 очков. Второе место у факультета информационных технологий – 556 очков, а третье место занял факультет навигации и связи с результатом 550 очков.

Следует отметить большую организационную работу, которую провели главный судья соревнований ст. преподаватель Г.С. Мусин и главный секретарь доцент З.Н. Соколовская. Неоценимую помощь в этой работе оказали члены стрелковой секции студенты Романова Ю. (ИЗ-32), Быстрикова Е. (ИЗ-31), Зотов М. (ИС-41), Будников С., Борисов А. (ПТ-31), Романовская В. (ЭиФ-36) и другие, они проявили свои способности в передаче навыков по технике меткого выстрела и умении обращаться с огнестрельным оружием участникам соревнований и выполнили всю подготовительную работу.

Н.Г. ИЗМАЙЛОВ, зав. кафедрой физической культуры

«ВИВАТ, РОССИЯ!»



24 – 25 мая на геодезической базе в пос. Толмачево состоялся спортивно-патриотический слет «Виват, Россия!», в котором приняли участие студенты и курсанты нашего университета. В программе слета состоялись квесты и состязания: конкурс строевой и патриотической песни, квест «Полоса препятствий», квест «Солдат все знает», «Зарница», комический футбол.

Начался слет с представления участников, после их разделили на команды, которые назывались: «Ляськи-мясяськи», «Чечня», «Просто боги» и «Коты». В течение первого дня было проведено много конкурсов: первый из них – перетягивание каната, после чего ребята приступили к прохождению полосы препятствий в интересной игре «по станциям». После конкурсов уставшие ребята подтянулись к корпусу, где их ждал вкусный обед, приготовленный девочками. Затем все дружно пошли купаться, это было очень веселое времяпрепровождение!



Всех позабавил необычный, со своей изюминкой, футбол, где встретились команды курсантского совета и профкома студентов и курсантов. Битва была упорной, но в итоге победила дружба. Но день имеет свойство заканчиваться, поэтому вечером, после всех конкурсов, квестов и игр, ребята собрались у костра, где с удовольствием пели любимые песни, вспоминали добрые истории и просто общались.

Второй день был тоже очень насыщенный, а начался он с зарядки, после чего прошел квест «Зарница». В нем приняли участие две команды: команда красных и команда желтых. В итоге этой непростой битвы победу одержала команда красных. На этом пришло время заканчивать все игры и квесты. В заключение все команды наградили грамотами и кубками.



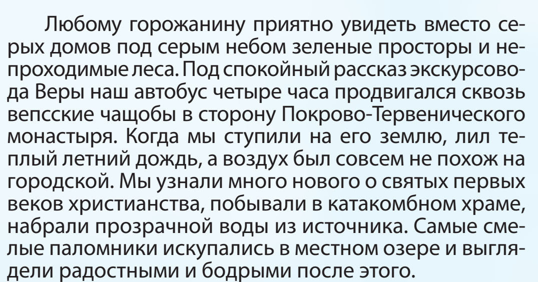
Хочется сказать огромное спасибо всем ребятам за то, что были с нами, а также огромное спасибо организаторам: Студенческому совету, Совету курсантов и студентов (ССКиС) и ППОСК за предоставленный праздник. Это были прекрасные дни в прекрасной компании. Выражаем благодарность председателю ССКиС Александре Прокопенко и заместителям Юлии Зуевой, Алексею Когтеву, Анастасии Судаковой, членам ППОСК Сергею Панышеву, Павлу Фокину, а также студенту ФИТ Илье Шипунову. Отдельная благодарность старшему преподавателю кафедры физической культуры Зое Николаевне Соколовской.



А. ИВАНОВА, активист ППОСК

ПО СВЯТЫМ МЕСТАМ

Путевые впечатления



Любому горожанину приятно увидеть вместо серых домов под серым небом зеленые просторы и непроходимые леса. Под спокойный рассказ экскурсовода Веры наш автобус четыре часа продвигался сквозь вепсские чащобы в сторону Покрово-Тервенического монастыря. Когда мы ступили на его землю, лил теплый летний дождь, а воздух был совсем не похож на городской. Мы узнали много нового о святых первых веков христианства, побывали в катакомбном храме, набрали прозрачной воды из источника. Самые смелые паломники искупались в местном озере и выглядели радостными и бодрыми после этого.

Потом нас гостеприимно встречали в музее вепсской культуры. Добродушные женщины, состоящие, по-видимому, в родстве друг с другом, очень душевно рассказывали о местных традициях, угощали нас напитком «для взрослых» и огромными пирогами, которые так и называли – «лапти». Все с удовольствием мастерили национальную куклу с выдающимися формами, но, когда дело дошло до увеселительных хороводов, дружно заспешили в автобус. Видимо, этот интерактивный момент экскурсии оказался менее интересным, чем познавательные аспекты.

Введено-Оятский монастырь произвел глубокое впечатление своей умиротворенностью, покоем и неспешностью. Хотелось вслушиваться в его тишину долго-долго. Дождь кончился, наступила ясная погода, запели птицы. Большое впечатление произвел радоновый источник и оборудованная над ним комфортная купальня, где искупались даже те, кто этого не планировал.

Этот богатый событиями день промелькнул неожиданно быстро. Мы познакомились с жизнью, которая очень не похожа на нашу повседневность, и, вероятно, надолго сохраним эти впечатления.

Т.В. ЕМЕЛЬЯНОВА, доцент кафедры финансов и кредита



Незабываемая поездка

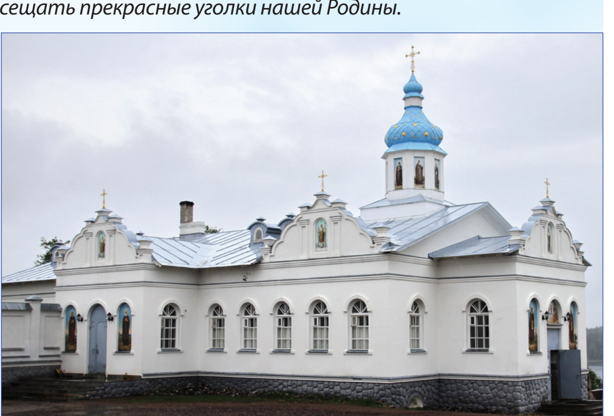
Экскурсия, организованная профсоюзным комитетом университета, произвела на меня большое впечатление. Прежде всего, потому, что позволила переместиться в иную реальность, увидеть и почувствовать, что рядом с нами неспешно течет иная жизнь. Это как прекрасный, чудный сон, в котором все добры и участливы, где ты, выбравшись из пут бесконечных дел, обязанностей и обязательств, можешь наконец-то прислушаться к своей душе и попытаться понять, что она желает. Во время экскурсии меня не покидало ощущение, что мы забрели на чужую территорию. Это была внутренняя заграница. Долгое время неосвоенное и невостребованное свое, казавшееся чужим.

Мне вспомнились слова отца Павла Флоренского о том, что иностранцев, посещавших Россию, удивляло, что в православных храмах мало молодежи. Он объяснял это тем, что в церкви много говорится о необходимости самоограничения, духовного самосовершенствования, необходимости подготовки к жизни вечной. У молодых людей, обуреваемых жаждой любви, карьеры, материального достатка, высокого положения в обществе, эти идеи не вызывают энтузиазма. Проходят годы, не все планы и ожидания сбываются. Однажды человек вновь заходит в храм и обнаруживает, что все, что ранее было непонятным и чуждым ему, вдруг прояснилось. Он понял, что храм был его единственным другом, который терпеливо ждал его все эти годы…

О.А. ЛИХОДЕЙ, заведующая кафедрой отечественной истории, политологии и социологии

PS. Экскурсии, организованные профсоюзным комитетом нашего университета, всегда очень интересны, познавательны и запоминаются надолго. Спасибо Машковой Е.Г., благодаря которой много лет сотрудники вуза имеют возможность посещать прекрасные уголки нашей Родины.





Учредитель:
Ученый совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 748 97 18
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 23.06.2014 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ
Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Дизайн и верстка: О.В. ПЕТРОВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Фото: О.А. СМОЛЕЙ, А.Ю. СЕМЕНОВА, И.В. ПЛУЖНИКОВ